

## KẾ HOẠCH

### **Cao điểm bảo đảm trật tự an toàn giao thông, trật tự công cộng trước, trong và sau Tết Nguyên đán Canh Tý 2020**

Thực hiện Kế hoạch số 344/KH-CAT-PV01 ngày 26/11/2019 của Giám đốc Công an tỉnh về Cao điểm bảo đảm trật tự an toàn giao thông (TTATGT), trật tự công cộng (TTCC) trước, trong và sau tết Nguyên đán Canh Tý 2020; Kế hoạch số 2222/KH-CATP ngày 11/10/2019 của Công an thành phố về Tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ; Kế hoạch số 2585/KH-CATP ngày 18/11/2019 của Công an thành phố về Cao điểm bảo đảm an ninh, trật tự tết Nguyên đán Canh Tý 2020, Công an TP Thanh Hóa xây dựng kế hoạch cao điểm với các nội dung sau:

#### **I. MỤC ĐÍCH YÊU CẦU**

1. Tập trung chỉ đạo quyết liệt, triển khai thực hiện nghiêm túc các văn bản chỉ đạo của Giám đốc Công an tỉnh, của UBND thành phố về công tác bảo đảm TTATGT, TTCC nhằm tạo ra chuyển biến rõ nét về tình hình TTATGT trên địa bàn thành phố; đảm bảo cho nhân dân đi lại an toàn, thuận tiện trong dịp tết Dương lịch, tết Nguyên đán và các lễ hội đầu năm 2020.

2. Huy động lực lượng, phương tiện, triển khai đồng bộ các biện pháp bảo đảm TTATGT, TTCC; phòng ngừa, đấu tranh, trấn áp có hiệu quả với tội phạm trên các tuyến giao thông; kiểm chế, giảm tối thiểu 5% số vụ tai nạn giao thông (TNGT) so với tết Nguyên đán 2019; không để xảy ra TNGT đường thủy, đường bộ, đường sắt đặc biệt nghiêm trọng, ùn tắc giao thông (UTGT) kéo dài và đua xe trái phép; không để xảy ra tình trạng phương tiện chở khách nhồi nhét, ép giá, ép khách.

3. Lãnh đạo, chỉ huy và cán bộ, chiến sỹ (CBCS) thực hiện nhiệm vụ phải nêu cao tinh thần trách nhiệm, chấp hành đúng pháp luật, điều lệnh Công an nhân dân (CAND), quy trình công tác; không vi phạm, tiêu cực, bao che, can thiệp vào việc xử lý vi phạm của cơ quan chức năng.

4. Xây dựng hình ảnh thân thiện của lực lượng Công an thành phố trong khi làm nhiệm vụ, trong giao tiếp với nhân dân, nhất là đối với lực lượng CSGT. Giữ vững tư thế, lễ tiết, tác phong, ứng xử có văn hóa khi giải quyết công việc; luôn sẵn sàng lắng nghe và giúp đỡ nhân dân; không gây phiền hà, sách nhiễu hoặc vi phạm, tiêu cực.

#### **II. ĐỐI TƯỢNG, TUYẾN, ĐỊA BÀN TRỌNG ĐIỂM**

##### **1. Đối tượng tập trung**

Tập trung tuyên truyền, kiểm tra, xử lý nghiêm các vi phạm về TTATGT đối với chủ xe, lái xe ô tô vận chuyển hàng hóa, xe khách, xe buýt, xe taxi, limosine; người điều khiển mô tô, xe máy và các loại xe tương tự mô tô, xe máy;

chủ bến, chủ phương tiện, người điều khiển phương tiện vận tải hàng hóa, hành khách trên đường thủy nội địa; người bán hàng rong, bán hàng lấn chiếm vỉa hè, lòng đường.

## **2. Tuyến, địa bàn trọng điểm**

- **Tuyến:** Tập trung trên các tuyến đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa, chú trọng các tuyến xảy ra nhiều TNGT như tuyến QL1A, QL45, QL47, Đại lộ Lê Lợi, Đại lộ Võ Nguyên Giáp, đường CEPS, đường Nguyễn Trãi, Lê Hoàn, Hạc Thành, Phan Chu Trinh, Trường Thi, tuyến sông Tào, sông Mã,...

- **Địa bàn:** Trọng tâm là các phường trung tâm thành phố, các bến xe, ga Thanh Hóa, Quảng trường Lam Sơn,...

## **3. Hành vi vi phạm cần tập trung kiểm tra, xử lý**

- Các hành vi vi phạm của xe ô tô, mô tô là nguyên nhân trực tiếp gây TNGT trên các tuyến như: Vi phạm phần đường, làn đường; vi phạm tốc độ; sử dụng rượu, bia, ma túy; không giữ khoảng cách an toàn; vượt sai quy định; chuyển hướng không chú ý; vi phạm biển báo; điều khiển xe mô tô không đội mũ bảo hiểm, lạng lách, đánh võng, đua xe trái phép; xe không đăng ký, không biển số hoặc sử dụng biển số giả,...

- Xe ô tô tải vi phạm quá khổ, quá tải, chở hàng đê rơi vãi trên đường, thay đổi kích thước thành thùng xe; xe ô tô vận tải hành khách chở quá số người quy định, ép giá, đón, trả khách không đúng nơi quy định,...

- Phương tiện thủy chở quá số người quy định, chở quá vạch dầu mớm nước an toàn; không đăng ký, đăng kiểm; không trang bị hoặc trang bị thiếu thiết bị an toàn, dụng cụ cứu sinh; người điều khiển phương tiện đường thủy không có bằng, giấy chứng nhận khả năng chuyên môn, chứng chỉ chuyên môn giả hoặc không phù hợp.

- Vi phạm quy định về dừng, đỗ phương tiện; lấn chiếm lòng lề đường làm nơi buôn bán, tập kết vật liệu xây dựng, dựng rạp đám cưới, đám ma,...

- Phương tiện vận chuyển trái phép các loại pháo, vũ khí, vật liệu nổ, công cụ hỗ trợ (VK, VLN, CCHT), đồ chơi nguy hiểm; chất nổ, chất cháy, chất độc hại, hàng cấm, hàng lậu, gian lận thương mại, thực phẩm bẩn, ..

## **III. NỘI DUNG, BIỆN PHÁP**

### **1. Công tác tham mưu, phối hợp**

Tập trung tham mưu cho cấp ủy, chính quyền các nội dung trọng tâm sau:

- Ban hành các văn bản chỉ đạo các cấp ủy đảng, chính quyền, cơ quan, ban ngành, đoàn thể, cơ quan, doanh nghiệp, trường học trên địa bàn thành phố tham gia công tác bảo đảm TTATGT, TTCC trên địa bàn. Quán triệt đến toàn thể cán bộ, đảng viên nêu cao tinh thần trách nhiệm, gương mẫu trong việc chấp hành và chủ động tuyên truyền, vận động gia đình, người thân, dòng họ chấp hành tốt pháp luật về ATGT.

- Giao trách nhiệm và xử lý trách nhiệm của người đứng đầu cấp ủy, chính quyền các xã, phường, các ban, ngành, đoàn thể là thành viên Ban ATGT thành

phố trong chỉ đạo, triển khai thực hiện nhiệm vụ đảm bảo TTATGT trong đợt cao điểm. Chịu trách nhiệm cá nhân nếu để xảy ra tình hình phức tạp về TTATGT trên địa bàn mà không chỉ đạo giải quyết hoặc chỉ đạo nhưng không hiệu quả.

- Tổ chức giao thông, hướng dẫn, sắp xếp TTCC, trật tự đô thị (TTĐT) trên các tuyến đường chính, địa bàn trọng điểm phục vụ cho nhân dân đi lại, tham quan và mua sắm trong dịp Tết được an toàn, thuận lợi.

- Huy động các lực lượng tham gia công tác bảo đảm TTATGT, TTCC như: tuyên truyền, hướng dẫn, sắp xếp, như kiểm tra, xử lý các trường hợp vi phạm trên địa bàn. Tập trung vào việc giải quyết các vi phạm nổi cộm, các tụ điểm phức tạp, nhất là trong các ngày nghỉ tết Dương lịch, tết Nguyên đán Canh Tý và Lễ hội đầu xuân năm 2020.

## **2. Công tác tuyên truyền**

- Tổ chức tuyên truyền sâu rộng nội dung Kế hoạch để nhân dân biết về việc lực lượng công an đang triển khai thực hiện cao điểm bảo đảm TTATGT, qua đó các tổ chức, cá nhân, doanh nghiệp phối hợp, ủng hộ lực lượng công an trong xử lý đối với các trường hợp vi phạm TTATGT trên địa bàn; cảnh báo, khuyến cáo các nguy cơ gây mất ATGT, vi phạm TTATGT, TTCC; tình hình vi phạm, tai nạn giao thông; phương thức, thủ đoạn hoạt động của tội phạm trên các tuyến giao thông; lên án, đấu tranh mạnh mẽ với các hành vi vi phạm quy định về ATGT; phản ánh kết quả các đợt cao điểm, gương người tốt, việc tốt trong công tác đảm bảo TTATGT;....

- Đẩy mạnh phong trào toàn dân tham gia bảo đảm TTATGT, TTCC; xây dựng, nhân rộng các mô hình, điển hình tiên tiến, các tuyến đường, khu phố, trường học, cơ quan, doanh nghiệp,... tự quản về TTATGT, TTCC; vận động nhân dân cung cấp thông tin vi phạm để xử lý theo quy định của pháp luật.

- Tổ chức rà soát, ký cam kết với Ban Quản lý các bến xe, chủ phương tiện, đội ngũ lái xe vận tải hành khách và hàng hóa không nhồi khách, ép giá, không vận chuyển trái phép các loại pháo, VK, VLN, CCHT, đồ chơi nguy hiểm; chất nổ, chất cháy, chất độc hại, hàng cấm, hàng lậu, thực phẩm bẩn,...

- Các hình thức tuyên truyền: Tuyên truyền tại cụm loa cố định trước Công an thành phố, cụm loa ở các nút giao thông có đèn tín hiệu vào đầu giờ buổi sáng và cuối giờ buổi chiều hằng ngày; Tổ chức tuyên truyền lưu động bằng xe loa trên các tuyến quốc lộ, các tuyến phố chính, các địa bàn trọng điểm, phức tạp về TTATGT, nơi công cộng, nơi tập trung các trường học vào giờ cao điểm tập trung đông người; Tuyên truyền trực quan bằng hình thức treo băng zôn, khẩu hiệu, phát tờ rơi, pano áp phích,...; Tăng cường phối hợp với các cơ quan báo chí, thông tin đại chúng, bản tin "An toàn giao thông 24 giờ" của Đài Phát thanh - Truyền hình tỉnh, chuyên mục "An ninh thành phố" của Đài Truyền thanh - Truyền hình thành phố; tuyên truyền qua hệ thống loa truyền thanh tại các phường, xã, phố thôn; các hội nghị nhân dân, tuyên truyền cá biệt,...

## **3. Công tác phân luồng, hướng dẫn giao thông, sắp xếp TTCC**

### **3.1. Phân luồng và hướng dẫn giao thông:**

- Tham mưu Chủ tịch UBND thành phố lắp đặt biển cấm trên một số tuyến đường trung tâm, biển báo hiệu giao thông (hướng đi phải theo) tại một số ngã tư phức tạp về TTATGT để tránh xung đột, ùn tắc giao thông trong giờ cao điểm.

- Thực hiện cấm đường, phân luồng giao thông phục vụ cho các hoạt động văn nghệ chào mừng năm mới và bắn pháo hoa trong đêm Giao thừa tại Quảng trường Lam Sơn.

### **3.2. Đảm bảo trật tự công cộng, trật tự đô thị:**

- Rà soát, lập danh sách các điểm, tụ điểm phức tạp về TTCC trên địa bàn để chủ động phân công lực lượng giải quyết, xử lý. Tăng cường lực lượng CSTT tuần tra, kiểm soát, xử lý các trường hợp vi phạm TTCC, TTATGT, pháo, VK, VLN, CCHT theo chức năng, thẩm quyền. Trong thời gian trước và sau Tết Nguyên đán không để các chợ tạm ven đường, nhất là tuyến QL1A, QL45, QL47 hoạt động gây cản trở và ùn tắc giao thông.

- Tham mưu cho cấp ủy, chính quyền tổ chức giải tỏa các điểm lấn chiếm hành lang, vỉa hè; Hướng dẫn, sắp xếp việc bày bán hoa, cây cảnh, đồ trang trí trong dịp Tết và đảm bảo TTCC, ATGT các khu vực được phép bày bán theo chỉ đạo của Chủ tịch UBND thành phố.

- Tăng cường kiểm tra, phát hiện, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm TTCC, tập trung vào nhóm hành vi là nguyên nhân chính gây cản trở, ùn tắc giao thông như: vi phạm quy định về dừng, đỗ phương tiện; lấn chiếm lòng, lề đường, hành lang an toàn giao thông.

## **4. Công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm về TTATGT**

### **4.1. Trên đường bộ:**

- Triển khai đồng bộ các biện pháp, tăng cường tối đa lực lượng, phương tiện, thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các vi phạm về TTATGT. Tập trung các tuyến đường, thời gian thường xảy ra TNGT, các đối tượng, hành vi là nguyên nhân trực tiếp dẫn đến TNGT.

- Thành lập các tổ công tác chuyên đề, tăng cường xử lý vi phạm quy định về nồng độ cồn trên tuyến, địa bàn phụ trách (chú ý trong thời gian từ ngày 14/01/2020 đến 08/02/2020, tức là từ 20/12 năm Kỷ Hợi đến 15/01 năm Canh Tý phải triển khai ít nhất 01 tổ chuyên đề để thực hiện).

- Báo cáo Giám đốc Công an tỉnh cho phép áp dụng hình thức tuần tra công khai kết hợp hóa trang để đấu tranh có hiệu quả với các đối tượng thanh, thiếu niên điều khiển xe mô tô cổ tình vi phạm và các hành vi đua xe trái phép, lạng lách, đánh võng, dàn hàng ngang chạy tốc độ cao.

### **4.2. Trên đường sắt:**

Tăng cường kiểm tra, phát hiện, ngăn chặn kịp thời các hoạt động phá hoại, trộm cắp vật tư đường sắt, ném đất đá lên tàu, đặt chướng ngại vật lên đường sắt, đảm bảo an toàn cho hoạt động chạy tàu, đặc biệt là tại các đường ngang qua đường sắt có nguy cơ xảy ra các vụ TNGT nghiêm trọng; xử lý vi phạm tại các đường ngang giao cắt với đường sắt.

### **4.3. Trên đường thủy nội địa:**

- Tham mưu cho chính quyền, nhất là các phường, xã tăng cường trách nhiệm trong công tác quản lý, phát hiện, xử lý nghiêm và kiên quyết đình chỉ hoạt động đối với các phương tiện chở khách không đảm bảo điều kiện an toàn theo quy định của pháp luật; sau khi xử lý, có văn bản báo cáo, kiến nghị với chính quyền nơi xảy ra vi phạm để phối hợp quản lý, chấn chỉnh, khắc phục.

- Tổ chức lực lượng tuần tra kiểm soát, xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm hành chính về ATGT đường thủy, tình trạng vận chuyển, khai thác cát, sỏi trái phép và vi phạm của chủ bến, chủ phương tiện trên đường thủy.

### **4.4. Công tác phòng chống tội phạm:**

Tiếp tục thực hiện Phương án số 86/PA-CATP ngày 13/01/2019 của Công an thành phố để xử lý số đối tượng vi phạm quy định về TTATGT có nghi vấn liên quan đến hoạt động tội phạm và hành vi vi phạm pháp luật khác, đặc biệt là các hành vi buôn bán, vận chuyển, tàng trữ, trái phép các loại pháo, VK, VLN, CCHT, đồ chơi nguy hiểm; chất nổ, chất cháy, chất độc hại, hàng cấm, hàng lậu, thực phẩm bẩn,...

## **5. Công tác điều tra, xử lý tai nạn và phòng, chống ùn tắc giao thông, đua xe trái phép**

### **5.1. Công tác điều tra, xử lý tai nạn:**

Tổ chức điều tra, xử lý theo đúng quy định của pháp luật và quy trình điều tra giải quyết TNGT, kiên quyết xử lý bằng pháp luật hình sự các vụ TNGT có đủ yếu tố cấu thành tội phạm; đề nghị truy tố và đưa ra xét xử lưu động các vụ án về gây rối TTCC, chống người thi hành công vụ và các vụ tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng để phòng ngừa chung.

### **5.2. Công tác phòng, chống UTGT:**

- Đối với sự cố UTGT xảy ra mà có thể dự báo trước: Chủ động phân công lực lượng thường trực, cấm chốt tại các vị trí hoặc tăng cường tuần tra lưu động trên các đoạn, tuyến thường xảy ra ùn tắc trong thời gian cao điểm để phòng, chống; khi xảy ra UTGT, trong thời gian 10 phút, CBCS CSGT, CSTT phải có mặt tại hiện trường để giải quyết; phối hợp với Phòng PC08 giải quyết ùn tắc trên tuyến quốc lộ qua địa bàn thành phố.

- Đối với sự cố UTGT xảy ra ngoài khả năng dự báo (do tai nạn, sự cố thiên tai, sự cố hạ tầng giao thông,...): Trong thời gian ngắn nhất phải triển khai đủ lực lượng để chỉ huy điều khiển, giải quyết ùn tắc; phối hợp với Phòng PC08 giải quyết ùn tắc trên tuyến quốc lộ qua địa bàn thành phố. Trong trường hợp nhận được thông tin trước thì khẩn trương thông báo cho Phòng PC08 và triển khai ngay lực lượng để giải quyết.

- Xử lý nghiêm theo quy định của pháp luật đối với các hành vi vi phạm là nguyên nhân trực tiếp gây UTGT.

- Tiếp tục thực hiện Kế hoạch số 2468/KH-CATP ngày 11/11/2019 của Công an thành phố về phân công lực lượng hướng dẫn, chống ùn tắc giao thông

trên địa bàn thành phố. Không để xảy ra UTGT tại các nút giao thông có tín hiệu đèn và một số nút giao thông có mật độ phương tiện cao, nhất là trong giờ cao điểm, các ngày Tết.

#### **IV. PHÂN CÔNG LỰC LƯỢNG, NHIỆM VỤ**

##### **1. Đội Cảnh sát giao thông, trật tự**

###### ***1.1. Công tác tuyên truyền:***

- Chủ trì phối hợp với các cơ quan báo chí, phát thanh truyền hình để tuyên truyền; Biên soạn nội dung tuyên truyền kế hoạch cao điểm bảo đảm TTATGT, TTCC trước, trong và sau Tết Nguyên đán Canh Tý 2020 và cung cấp cho Công an các phường, xã làm tài liệu tuyên truyền.

- Tổ chức tuyên truyền trên cụm loa trước Công an thành phố, tại các cụm đèn tín hiệu vào trước giờ làm việc buổi sáng và sau giờ làm việc buổi chiều; Tuyên truyền bằng xe loa lưu động trên các tuyến phố vào giờ cao điểm.

- Rà soát, ký cam kết với Ban Quản lý các bến xe, chủ phương tiện, đội ngũ lái xe vận tải hành khách và hàng hóa chấp hành nghiêm quy định về ATGT.

###### ***1.2. Công tác chỉ huy, điều khiển, hướng dẫn giao thông:***

- Duy trì lực lượng tại các nút giao thông có tín hiệu đèn, các nút giao thông phức tạp, dễ ùn tắc để hướng dẫn, điều khiển, phân luồng, đảm bảo TTATGT và chống UTGT theo Kế hoạch số 2468/KH-CATP; ***không được dừng phương tiện đang lưu thông để kiểm tra, xử lý VPHC trong giờ cao điểm.*** Trong những ngày giáp Tết hoặc những ngày có lưu lượng người và phương tiện tham gia giao thông cao thì thực hiện việc hướng dẫn, điều khiển giao thông trong cả giờ cao điểm buổi sáng, buổi trưa và buổi chiều.

- Chủ trì, phối hợp với PC08 tham mưu Trưởng CATP xây dựng phương án phòng ngừa, giải quyết UTGT trên địa bàn thành phố ***trong thời gian trước, trong và sau tết Nguyên đán Canh Tý 2020***, trình đ/c Lê Như Lập - Phó Giám đốc Công an tỉnh duyệt trước ngày 20/01/2019 để triển khai thực hiện.

###### ***1.3. Công tác tuần tra, kiểm soát bảo đảm TTATGT:***

- Thành lập các tổ tuần tra tra lưu động để kiểm tra, xử lý vi phạm trên các tuyến đường, báo cáo Trưởng CATP phê duyệt để thực hiện.

- Thành lập 01 tổ xử lý vi phạm theo chuyên đề từ 04 - 05 đ/c, sử dụng thiết bị kỹ thuật được trang cấp để phát hiện, kiểm tra, xử lý các vi phạm về nồng độ cồn.

###### ***1.4. Lực lượng hóa trang xử lý vi phạm và phòng chống đua xe trái phép***

Chủ động xây dựng lịch làm việc đối với lực lượng công khai kết hợp hóa trang để kiểm tra, xử lý nghiêm các trường hợp người điều khiển mô tô, xe máy vi phạm nội cộm về TTATGT và phòng chống đua xe trái phép, báo cáo Trưởng Công an thành phố phê duyệt. Cụ thể như sau:

- Hai ngày một lần, tổ chức kiểm tra, xử lý vi phạm nội cộm đối với mô tô, xe máy trong khoảng thời gian từ 15h00 đến 22h00 (mỗi buổi từ 1-3 giờ). Thời

gian, tuyến, địa bàn cụ thể do chỉ huy Đội lựa chọn để đạt hiệu quả cao nhất (hạn chế trong thời gian cấm chốt chống UTGT).

- Hàng tuần, tổ chức lực lượng tham gia phòng chống đua xe vào các buổi tối thứ 7, Chủ nhật. Lực lượng gồm quân số của Đội trực tại đơn vị vào thời gian nói trên, do chỉ huy trực tiếp chỉ đạo. Trường hợp đột xuất, Trưởng CATP sẽ huy động thêm lực lượng Công an các đơn vị tham gia.

### **1.5. Công tác bảo đảm TTCC:**

- Giúp lãnh đạo tham mưu cho UBND thành phố sắp xếp các điểm họp chợ, kinh doanh dịch vụ, bán hoa, cây cảnh đúng nơi quy định trên các tuyến đường phố.

- Tăng cường phối hợp lực lượng QTĐT thành phố kiểm tra, phát hiện, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm TTCC trên địa bàn.

### **3. Công an các phường, xã**

- Tham mưu cho UBND phường, xã bằng nhiều biện pháp tổ chức tuyên truyền đến nhân dân các quy định của pháp luật về ATGT; thành lập và duy trì hoạt động của các tổ liên ngành gồm: Công an, quy tắc, CCB, BVDP, ANTT thôn,.. do CA phường, xã chủ trì để thường xuyên hướng dẫn, kiểm tra và xử lý vi phạm đối với các điểm họp chợ, các hoạt động kinh doanh dịch vụ, buôn bán hàng hóa trên các tuyến giao thông, địa bàn công cộng.

- Phân công lực lượng cấm chốt tại các nút giao thông để chống ùn tắc giao thông, giải quyết TTCC vào giờ cao điểm theo Kế hoạch số 2468/KH-CATP.

- Kiểm tra, phát hiện, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm về TTCC, TTĐT trên địa bàn.

*(Công an các phường, xã chỉ tập trung làm nhiệm vụ giải quyết TTCC, TTĐT, không được dùng phương tiện đang lưu thông để kiểm tra, xử lý).*

- Công an các phường, xã có tuyến đường sắt đi qua địa bàn, tăng cường công tác tuyên truyền, giáo dục ý thức chấp hành pháp luật ATGT. Phối hợp các lực lượng tổ chức tuần tra, kiểm soát, phát hiện xử lý nghiêm các trường hợp lấn chiếm, vi phạm hành lang an toàn và TTATGT đường sắt.

**4. Đội Tổng hợp:** Giúp Trưởng CATP triển khai, kiểm tra, đôn đốc các đơn vị thực hiện kế hoạch; tập hợp tình hình, kết quả báo cáo theo quy định.

**5. Đội XDPT bảo vệ ANTQ:** Hướng dẫn, kiểm tra, đôn đốc Công an các xã thực hiện nhiệm vụ.

### **6. Một số nội dung cần chú ý**

- Quá trình tuần tra kiểm soát và xử lý vi phạm, nhất là việc dừng và kiểm tra phương tiện phải đảm bảo nhanh chóng, an toàn và đúng quy trình, quy định của pháp luật.

- Trong kiểm tra, xử lý các trường hợp vi phạm hành chính về TTATGT, TTCC không được có thái độ nóng nảy, bức xúc, xúc phạm, hành hung người vi phạm; đồng thời chủ động phòng ngừa, ngăn chặn các hành vi manh động, chống

người thi hành công vụ của các đối tượng; kiên quyết xử lý nghiêm bằng pháp luật hình sự các trường hợp đua xe trái phép và chống người thi hành công vụ. Các hành vi vi phạm liên quan đến pháo, VK, VLN, CCHT thì khẩn trương bàn giao ngay cho cơ quan có thẩm quyền để điều tra, xử lý.

- Trường hợp người vi phạm bỏ chạy, nếu xác định chỉ là vi phạm TTATGT thông thường thì không nhất thiết phải truy đuổi một cách quyết liệt, mạo hiểm dẫn đến mất an toàn cho CBCS, người vi phạm và người tham gia giao thông mà thực hiện các biện pháp ngăn chặn theo đúng quy trình.

## **V. TỔ CHỨC THỰC HIỆN**

### **1. Phân công chỉ đạo**

- Đ/c Lê Ngọc Anh, Trưởng CATP: Chỉ đạo toàn diện kế hoạch.
- Đ/c Hà Đình Hiệu, Phó Trưởng CATP: Chỉ đạo công tác Cảnh sát trật tự.
- Các đ/c Phó Trưởng CATP căn cứ địa bàn phụ trách, chủ động chỉ đạo các đơn vị triển khai thực hiện có hiệu quả kế hoạch.
- Trưởng Công an các phường, xã, đội trưởng các đội nghiệp vụ liên quan phải trực tiếp chỉ đạo toàn diện thực hiện kế hoạch tại đơn vị.

### **2. Thời gian thực hiện**

Kế hoạch thực hiện từ ngày **05/12/2019** đến ngày **22/02/2020** (tức 10/11 năm Kỷ Hợi đến 29 tháng Giêng năm Canh Tý), trọng tâm là:

- ***Trong dịp nghỉ tết Dương lịch***, Tập trung xử lý các hành vi nhồi nhét, ép giá của xe khách, xe buýt; giải quyết tình hình nổi cộm về TTCC, ATGT trên địa bàn; xử lý nghiêm các vi phạm về TTATGT, trọng tâm là vi phạm quy định về mũ bảo hiểm, nồng độ cồn.

- ***Những ngày trước tết Nguyên đán*** (từ ngày 14/01/2020 đến 24/01/2020, tức từ ngày 20 đến ngày 30 tháng Chạp năm Kỷ Hợi): Tập trung chấn chỉnh tình trạng xe ô tô chở khách, xe buýt ép giá, nhồi nhét khách; lái xe sử dụng rượu bia, các chợ tạm, chợ hoa cây cảnh bày bán trái phép gây UTGT; tăng cường tuần tra kiểm tra, phát hiện, đấu tranh với các loại tội phạm và hành vi vi phạm pháp luật khác; tập trung xử lý nghiêm hành vi vận chuyển trái phép các loại pháo, VK, VLN, CCHT, đồ chơi nguy hiểm, chất nổ, chất cháy, chất độc hại, hàng cấm, hàng lậu, thực phẩm bẩn,... trên các tuyến giao thông.

- ***Trong đêm 23 tháng Chạp và đêm Giao thừa***: Các đơn vị phân công lực lượng thực hiện theo phương án của CATP; 100% quân số của Đội CSGT-TT, Công an các phường làm nhiệm vụ đảm bảo ANTT, TTATGT, TTCC khu vực trung tâm thành phố.

- ***Bắt đầu từ 08h00 ngày mùng 02 tết Nguyên đán đến ngày 15 tháng Giêng năm Canh Tý*** (tức từ ngày 26/01/2020 đến 08/02/2020): **100% lực lượng CSGT, CSTT Công an thành phố và Công an các phường** ra quân làm nhiệm vụ tuần tra kiểm soát, hướng dẫn, đảm bảo TTATGT, TTCC ở các tuyến, địa bàn phụ trách (sẽ bố trí nghỉ bù sau ngày 15 tháng Giêng năm Canh Tý).



**- Từ ngày mùng 04 Tết đến ngày 29 tháng Giêng năm Canh Tý (tức ngày 28/01/2020 đến 22/02/2020):** Tập trung đảm bảo ANTT và chấn chỉnh tình hình vi phạm TTATGT, TTCC trên các tuyến giao thông, các khu vực đền chùa, lễ hội, chợ cóc, chợ tạm trên các tuyến quốc lộ gây cản trở giao thông; chấn chỉnh tình trạng người đi mô tô, xe máy không đội mũ bảo hiểm, xe ô tô nhồi nhét khách, dừng, đỗ, đón, trả, không đúng quy định; người điều khiển phương tiện vi phạm nồng độ cồn, phương tiện vận tải hành khách trên đường thủy chở quá số người quy định, không đảm bảo an toàn,...

**3. Căn cứ nội dung kế hoạch, các đơn vị xây dựng lịch công tác, phân công trách nhiệm cụ thể, tập trung chỉ đạo, huy động đủ lực lượng, phương tiện triển khai thực hiện nghiêm túc, có hiệu quả các nội dung trong kế hoạch; chịu trách nhiệm trước Trưởng Công an thành phố về tình hình TTATGT, TTCC trên tuyến, địa bàn phụ trách.**

Giám đốc Công an tỉnh và Trưởng CATP thành lập các tổ kiểm tra đánh giá kết quả triển khai thực hiện của các đơn vị và của CBCS làm nhiệm vụ trên các tuyến, địa bàn. Xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm quy trình công tác, tiêu cực, bao che can thiệp vào việc xử lý vi phạm của CSGT và các lực lượng chức năng.

#### **4. Chế độ thông tin báo cáo**

- Các đơn vị thực hiện nghiêm túc chế độ thông tin báo cáo ngày qua Cổng TTĐT theo quy định, các vụ việc đột xuất, phức tạp hoặc TNGT nghiêm trọng trở lên phải báo cáo ngay.

- Kết thúc kế hoạch, các đơn vị tập hợp tình hình, kết quả về CATP (qua Đội Tổng hợp) trước ngày **21/02/2020**.

Quá trình tổ chức thực hiện, nếu có khó khăn, vướng mắc, các đơn vị kịp thời báo cáo Trưởng Công an thành phố (qua Đội Tổng hợp) để chỉ đạo./.

#### **Nơi nhận:**

- Đ/c Lê Như Lập, PGĐ CA tỉnh;
- Phòng PV01, PC06, PC08 CA tỉnh;
- Thường trực Thành ủy;
- Chủ tịch UBND thành phố;
- Lãnh đạo CATP;
- CA các phường, xã;
- Đội TH, CSGT-TT, XDPT;
- Lưu: VT, TH.

**TRƯỞNG CÔNG AN THÀNH PHỐ**

*Đã ký*

**Thượng tá Lê Ngọc Anh**