

Số: 72/KH-CATX

Thường Xuân, ngày 18 tháng 3 năm 2021

## KẾ HOẠCH

### **Tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm theo chuyên đề “Người điều khiển xe trên đường mà trong cơ thể có chất ma túy, vi phạm nồng độ cồn”**

Thực hiện kế hoạch số 76/KH-CAT-PC08 ngày 13/3/2021 của Giám đốc Công an tỉnh Thanh Hóa về Tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm theo chuyên đề “Người điều khiển xe trên đường mà trong cơ thể có chất ma túy, vi phạm nồng độ cồn”. Công an huyện Thường Xuân xây dựng kế hoạch triển khai thực hiện trên địa bàn huyện với những nội dung trọng tâm sau:

#### **I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU**

1. Chủ động phòng ngừa, phát hiện, ngăn chặn và xử lý nghiêm hành vi vi phạm của người điều khiển xe mà trong cơ thể có chất ma túy, vi phạm nồng độ cồn và các hành vi vi phạm pháp luật khác; góp phần kiểm chế, làm giảm tai nạn giao thông (TNGT).

2. Huy động tối đa lực lượng, phương tiện, thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ, thực hiện có hiệu quả các nội dung, yêu cầu đề ra; Nhằm răn đe, giáo dục, phòng ngừa chung, tạo chuyển biến tích cực về nhận thức, ý thức tự giác chấp hành pháp luật về giao thông đường bộ của nhân dân.

3. Lãnh đạo, Chỉ huy các đội nghiệp vụ tập trung chỉ đạo quyết liệt, thực hiện thống nhất theo kế hoạch. Từng cán bộ, chiến sỹ (CBCS) thực hiện nhiệm vụ phải nêu cao tinh thần trách nhiệm, ý thức tổ chức kỷ luật, chấp hành nghiêm quy trình chế độ công tác, Điều lệnh CAND, văn hóa ứng xử khi tiếp xúc, giải quyết công việc với Nhân dân, không sai phạm, tiêu cực hoặc bao che, can thiệp vào việc xử lý vi phạm.

#### **II. TUYẾN, ĐỊA BÀN, ĐỐI TƯỢNG KIỂM SOÁT, XỬ LÝ**

##### **1. Tuyến, địa bàn**

Tất cả các tuyến đường bộ trên địa bàn huyện, trọng tâm tuyến Quốc lộ 47, Tỉnh lộ 519, 519B; địa bàn gần nơi xe xuất phát, khu vực bến xe khách Thường Xuân, nhà hàng Karaoke, quán ăn, địa bàn thị trấn Thường Xuân, các xã: Luận Thành, Tân Thành, Ngọc Phụng, Vạn Xuân, Lương Sơn...

##### **2. Đối tượng và hành vi vi phạm**

Người điều khiển xe trên đường mà trong cơ thể có chất ma túy, vi phạm về nồng độ cồn và các hành vi vi phạm khác theo quy định của pháp luật. Tập trung đối tượng điều khiển xe mô tô, ô tô con, ô tô chở khách, ô tô tải, xe vận tải container, xe ô tô kéo rơ moóc hoặc sơ mi rơ moóc.

### **III. NỘI DUNG VÀ PHƯƠNG PHÁP THỰC HIỆN**

#### **1. Công tác tham mưu, tuyên truyền**

- Tham mưu cho cấp ủy, chính quyền có văn bản chỉ đạo đến toàn thể cán bộ, đảng viên chấp hành nghiêm quy định về nồng độ cồn khi tham gia giao thông; đồng thời có hình thức xử lý về mặt tổ chức đối với các trường hợp cán bộ, đảng viên vi phạm (*Đội Cảnh sát GT-TT và Công an các xã, thị trấn thực hiện, xong trước ngày 14/4/2021*).

- Tập trung tuyên truyền về hậu quả, tác hại của việc sử dụng ma túy, rượu, bia khi điều khiển xe tham gia giao thông là hành vi nguy hiểm cho xã hội, đe dọa trực tiếp đến tính mạng, tài sản của nhân dân; tuyên truyền những vụ TNGT có nguyên nhân từ sử dụng chất ma túy, rượu, bia và các chất kích thích khác; các quy định của pháp luật về xử phạt đối với vi phạm này, tạo dư luận lên án mạnh mẽ đồng tình ủng hộ, giúp đỡ lực lượng Công an thi hành nhiệm vụ.

*(Đội Cảnh sát GT-TT phối hợp đội XDPT và Công an các xã, thị trấn thực hiện thường xuyên).*

#### **2. Công tác điều tra cơ bản nắm tình hình**

- Chủ động làm tốt công tác điều tra cơ bản, khảo sát nắm tình hình tuyến, địa bàn giao thông, khu vực bến xe, kho bãi, nhà hàng, quán ăn, tụ điểm về ma túy... để xác định quy luật hoạt động, thời điểm có nhiều người điều khiển xe tham gia giao thông sử dụng chất ma túy, rượu, bia và các chất kích thích khác.

- Rà soát hệ thống cơ sở dữ liệu về dân cư, xử lý vi phạm và TNGT, phân tích nguyên nhân, đối tượng, tuyến, địa bàn, khung giờ thường xuyên xảy ra các vụ TNGT, đặc biệt là các vụ TNGT có nguyên nhân trực tiếp từ vi phạm nồng độ cồn, ma túy để xây dựng phương án bố trí lực lượng tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm cho phù hợp, hiệu quả (*Đội Cảnh sát GT-TT chủ trì, phối hợp với Công an các xã, thị trấn thực hiện thường xuyên*).

#### **3. Công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm về TTATGT**

##### **3.1. Bố trí lực lượng:**

- Đội Cảnh sát GT-TT khi lập kế hoạch công tác tuần, tháng chỉ đạo 02 Tổ công tác làm nhiệm vụ TTKS, xử lý vi phạm trên các tuyến được giao phụ trách tập trung kiểm soát, xử lý đối với các hành vi vi phạm người điều khiển xe trên đường mà trong cơ thể có chất ma túy, vi phạm nồng độ cồn theo nội dung kế hoạch này.

- Căn cứ tình hình thực tế trong từng thời điểm, Trưởng Công an huyện thành lập 01 Tổ công tác phối hợp giữa lực lượng CSGT với các lực lượng Cảnh sát khác

(Cánh sát ĐTTP về MT, Kỹ thuật hình sự...) kiểm tra chuyên đề về ma túy, nồng độ cồn trên các tuyến, địa bàn được giao phụ trách.

### 3.2. Biện pháp thực hiện:

- Xác định vị trí kiểm soát có mặt đường rộng, thông thoáng, không che khuất tầm nhìn, bảo đảm đúng quy định; đặt rào chắn bằng cọc tiêu hình chóp nón hoặc dây căng để hình thành khu vực đảm bảo TTATGT theo quy định của Bộ Công an; không làm ảnh hưởng đến hoạt động bình thường của các phương tiện giao thông khác và bảo đảm tuyệt đối an toàn.

- Các Tổ CSGT phải được bố trí lực lượng, phương tiện, vũ khí, công cụ hỗ trợ; máy đo nồng độ cồn, thiết bị đo thử chất ma túy phải đủ điều kiện theo quy định của pháp luật. Sử dụng 01 camera đã được trang cấp để ghi nhận lại toàn bộ hoạt động trong ca công tác; các hành vi không chấp hành việc kiểm soát, cản trở, chống đối người thi hành công vụ và các hành vi vi phạm khác đáp ứng các yêu cầu nghiệp vụ để làm căn cứ xử lý theo quy định của pháp luật.

- Khi kiểm tra, xử lý vi phạm về nồng độ cồn trong hơi thở phải thực hiện nghiêm túc chỉ đạo của Bộ Công an, Công an tỉnh, khuyến cáo của ngành Y tế về phòng, chống dịch Covid-19, tuân thủ nghiêm ngặt các biện pháp phòng ngừa, quy trình thao tác sử dụng thiết bị, hướng dẫn và đề nghị người bị kiểm tra tuân thủ; không sử dụng phễu thổi để đo định tính mà phải sử dụng ống thổi riêng cho từng người để đo định lượng; bảo đảm vệ, sinh sát khuẩn thiết bị đo. Khẩu trang, găng tay và ống thổi sau khi sử dụng xong phải bỏ vào túi, thùng kín đựng rác thải y tế và thực hiện tiêu hủy theo quy định.

- Việc phát hiện và xử phạt hành vi vi phạm của người điều khiển xe trên đường mà trong cơ thể có chất ma túy, nồng độ cồn thực hiện theo quy định của pháp luật. Khi kiểm soát, phát hiện người điều khiển dương tính với chất ma túy, nồng độ cồn thực hiện theo quy định của pháp luật. Khi kiểm soát, phát hiện người điều khiển xe dương tính với chất ma túy bằng các biện pháp nghiệp vụ tiếp tục kiểm soát, xác minh để phát hiện các tình tiết, tài liệu, tang vật, đồ vật, dụng cụ chứng minh việc sử dụng chất ma túy; lấy lời khai việc sử dụng chất ma túy (*chú ý kiểm tra, đối chiếu kỹ giấy tờ tùy thân, giấy phép lái xe, nhân thân, nơi cư trú, nơi làm việc, loại ma túy và thời gian sử dụng, quá trình khám sức khỏe, học lái xe và sát hạch, cấp giấy phép lái xe...*).

- Khi xử lý các trường hợp vi phạm sử dụng chất ma túy, nồng độ cồn phải kiểm tra, rà soát trong hồ sơ xử phạt vi phạm hành chính của đơn vị, cơ sở dữ liệu quốc gia về dân cư, cơ sở dữ liệu vi phạm hành chính (nếu có) để phát hiện các trường hợp vi phạm tái phạm, áp dụng xử phạt tình tiết tăng nặng theo quy định của Luật xử lý vi phạm hành chính. Các trường hợp vi phạm về sử dụng chất ma túy phải tổ chức xác minh về nhân thân, thống kê, lập danh sách gửi cơ quan, tổ chức, Ủy ban nhân dân cấp xã nơi người đó làm việc, cư trú có biện pháp quản lý theo quy định của Luật phòng, chống ma túy; kiến nghị ngành giao thông vận tải có biện pháp trong việc quản lý, đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe.

4. Lực lượng Cảnh sát điều tra tập trung điều tra, làm rõ các vụ TNGT liên quan đến người điều khiển xe sử dụng chất ma túy, rượu, bia, chất kích thích khác và xử lý nghiêm theo quy định của pháp luật.

#### **IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN**

1. Phân công đồng chí **Thượng tá Lương Thế Anh** - Phó Trưởng Công an huyện trực tiếp chỉ đạo, kiểm tra, đôn đốc các lực lượng triển khai thực hiện kế hoạch này.

2. Thời gian thực hiện: Từ ngày **18/3/2021 đến hết ngày 31/12/2021**, chia làm 02 giai đoạn:

- Giai đoạn 1: Từ ngày 18/3/2021 đến hết ngày 14/4/2021, các đơn vị tập trung thực hiện nhiệm vụ Tham mưu cho Ban An toàn giao thông cùng cấp, đẩy mạnh công tác tuyên truyền, điều tra cơ bản để nắm tình hình và triển khai lực lượng tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm.

- Giai đoạn 2: Từ ngày 15/4/2021 đến hết ngày 31/12/2021, các đơn vị trên cơ sở sơ kết, đánh giá kết quả thực hiện giai đoạn 1 để tập trung đẩy mạnh công tác TTKS, XLVP; kết hợp tăng cường công tác tuyên truyền pháp luật về TTATGT, tình hình, kết quả thực hiện kế hoạch này.

#### **3. Phân công trách nhiệm**

##### **3.1. Đội Cảnh sát GT-TT:**

- Theo dõi, kiểm tra, đôn đốc việc thực hiện của các đơn vị Công an cấp xã; tổng hợp tình hình, kết quả thực hiện của các đơn vị, báo cáo Trưởng Công an huyện (qua đội Tổng hợp) và Công an tỉnh theo quy định.

- Dự thảo văn bản trình Trưởng Công an huyện duyệt để tham mưu Ban An toàn giao thông đẩy mạnh công tác tuyên truyền nội dung kế hoạch.

- Chủ trì phối hợp với đội Tổng hợp đề xuất khen thưởng đối với các tập thể, cá nhân lập thành tích xuất sắc trong thực hiện kế hoạch; xử lý nghiêm đối với các tập thể, cá nhân thực hiện không hiệu quả, vi phạm, sai phạm trong quá trình thực hiện nhiệm vụ.

- Căn cứ tình hình thực tiễn trên địa bàn huyện, chủ động xây dựng phương án bố trí lực lượng phối hợp với các đơn vị liên quan để kiểm tra, xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm.

##### **3.2. Đội Tổng hợp:**

- Chủ trì theo dõi, kiểm tra, đôn đốc, phối hợp với các đơn vị liên quan đến xuất Trưởng Công an huyện thành lập tổ công tác kiểm tra việc thực hiện kế hoạch của đơn vị; Đề xuất hình thức xử lý nghiêm CBCS Công an vi phạm quy định về TTATGT.

- Phối hợp với đội Cảnh sát GT-TT đề xuất khen thưởng đối với các tập thể, cá nhân lập thành tích xuất sắc trong thực hiện kế hoạch; xử lý nghiêm đối với các tập

thể, cá nhân thực hiện không hiệu quả, vi phạm, sai phạm trong quá trình thực hiện nhiệm vụ; Đề xuất Trưởng Công an huyện kinh phí đảm bảo thực hiện kế hoạch.

### 3.3. Công an các xã, thị trấn:

- Chủ động tham mưu cho cấp ủy, chính quyền địa phương đẩy mạnh công tác tuyên truyền pháp luật về TTATGT, TTCC như tăng thời lượng tuyên truyền trên loa phát thanh, treo băng zôn, khẩu hiệu... phát động phong trào toàn dân bảo vệ ANTO ở cơ sở. Chủ động triển khai lực lượng bảo đảm TTATGT, TTCC trên địa bàn nhất là khu vực có nguy cơ cao xảy ra tai nạn, ùn tắc giao thông.

- Phối hợp với lực lượng CSGT-TT tổ chức tuyên truyền, tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm về TTATGT, TTCC theo quy định.

- Tổ chức cho cán bộ, nhân dân ký cam kết chấp hành pháp luật về TTATGT, đặc biệt là không điều khiển phương tiện tham gia giao thông khi đã sử dụng rượu, bia...

## 5. Chế độ thông tin báo cáo

- Các đội nghiệp, Công an xã, thị trấn thực hiện nghiêm túc chế độ thông tin báo cáo việc thực hiện kế hoạch (*mở thêm mục thực hiện kế hoạch này vào trong nội dung báo cáo ngày, tuần, tháng*) theo quy định; Đội Cảnh sát GT-TT tập hợp báo cáo gửi về công tác tỉnh (qua Phòng PC08) để tập hợp báo cáo Bộ Công an theo quy định, trong báo cáo phân tích theo mức phạt và khung giờ trong ngày (từ 05h đến 18h, từ 18h đến 22h và từ 22h đến 05h ngày hôm sau), cụ thể:

- Kế hoạch, phương án triển khai gửi trước ngày 20/3/2021.

- Báo cáo ngày trước 15h hằng ngày; báo cáo tuần trước 15h ngày thứ 4 hằng tuần, báo cáo tháng trong ngày 16 hằng tháng.

- Báo cáo sơ kết giai đoạn 1 trước ngày 16/4/2021.

- Báo cáo sơ kết 03 tháng thực hiện kế hoạch trước ngày 16/6/2021.

- Báo cáo sơ kết kế hoạch trước ngày 05/01/2021.

- Các vụ việc đột xuất phải báo cáo ngay theo quy định.

Quá trình thực hiện, nếu có khó khăn, vướng mắc, báo cáo Trưởng Công an huyện (qua Đội Tổng hợp, Đội Cảnh sát GT-TT để được hướng dẫn, chỉ đạo giải quyết./.

### Nơi nhận:

- Giám đốc CAT - qua PV01, PC08;

- Huyện ủy, UBND huyện;

- Ban ATGT huyện;

- Các đ/c PCAH; *để ch/đạo*

- Các đội nghiệp vụ có liên quan;

- Công an các xã, thị trấn;

- Lưu CATX.

} (*để b/cáo*)

} (*để t/hiện*)

TRƯỞNG CÔNG AN HUYỆN



Thượng tá Nguyễn Tiến Dũng